



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE MARITTIMA DELLA TOSCANA
PRIMA SESSIONE DI ESAMI DELL'ANNO 2017 PER IL CONSEGUIMENTO DEI TITOLI
PROFESSIONALI DI COPERTA E DI MACCHINA DEL DIPORTO NAUTICO**

Il Direttore Marittimo

- VISTO** l'art. 123 del Codice della Navigazione e l'art. 282 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.M. 10 maggio 2005 n. 121 "Regolamento recante l'istituzione e la disciplina dei titoli professionali del diporto";
- VISTE** le regole II/1, II/2, III/1, III/2 della Convenzione Internazionale sugli Standard di Formazione, Addestramento, Certificazione e tenuta della Guardia STCW 78/95, come emendata e le sezioni A-II/1, A-II/2, A-III/1 ed A-III/2 del relativo Codice STCW 95, nella sua versione attuale, come richiamate dalle disposizioni di cui al citato Decreto Ministeriale 121/05;
- VISTO** il Decreto Legislativo 12 maggio 2005 n. 71, recante Attuazione della Direttiva 2012/35/UE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- VISTO** il D.M. 25 luglio 2016, recante "Requisiti per il rilascio delle certificazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla Gente di Mare ai sensi della Convenzione STCW;
- VISTO** il D.M. 22 novembre 2016, recante "Programmi di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza e delle certificazioni di addestramento per gli iscritti alla gente di mare;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale n. 228 del 9 marzo 2016, recante "Modalità di conseguimento ed aggiornamento dell'addestramento di base";
- VISTO** il D.M. 16 giugno 2016 recante "Attuazione dell'art. 11 del D. L.vo 12 maggio 2015, n. 71, in materia di modalità e contenuti dei corsi per il rilascio dei certificati di addestramento per i lavoratori marittimi";
- VISTO** il Decreto Dirigenziale 25 ottobre 2016 recante "Disciplina dell'addestramento teorico pratico per la certificazione di marittimo abilitato per i mezzi di salvataggio diversi dai battelli di emergenza veloci";
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1987 e successive modificazioni recante "Istituzione del corso di sopravvivenza e salvataggio";
- VISTO** il D.M. 4 aprile 1987 e successive modificazioni recante "Istituzione del corso antincendio di base e avanzato";
- VISTO** il D.M. 16 febbraio 1995 e successive modificazioni recante "Istituzione del corso all'uso del radar osservatore normale";
- VISTO** il Decreto Direttoriale 19 giugno 2001 recante "Istituzione del corso Sicurezza Personale e Responsabilità sociali (P.S.S.R.)";
- VISTO** il Decreto Direttoriale 14 dicembre 2001 e successive modificazioni concernente il rilascio dell'attestato di Primo soccorso sanitario elementare (Elementary first aid) a bordo delle navi mercantili;
- VISTO** il D.M. 25 agosto 1997 del Ministero della salute con il quale sono stati istituiti i certificati di primo soccorso sanitario (First Aid) e quello di Assistenza medica (Medical care);
- VISTO** l'art. 50 della Legge 09 febbraio 1963, n. 82 recante "Tassa di ammissione agli esami per il conseguimento dei titoli professionali marittimi", l'art. 7 della Legge 06 agosto 1991, n. 255 e il D.M. 24 dicembre 2012;

VISTA la Circolare Ministeriale Titolo "Gente di Mare", Serie XIII n° 17, in data 17.12.2008, "Direttive in materia di formazione ed addestramento del personale da impiegare a bordo delle navi italiane in applicazione della normativa internazionale, comunitaria e nazionale;

VISTA la Circolare Ministeriale prot. N. 27597 in data 13.10.2016, concernente "Riesame della Circolare unica n. 17/2008 e attuazione del D.M. 25 luglio 2016 e ulteriori chiarimenti in merito all'adeguamento ed al rinnovo";

VISTO il Decreto Dirigenziale 4 aprile 2013 n.1365 "Disciplina del corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina" aggiornato dal Decreto Dirigenziale del 4 maggio 2017

CONSIDERATO che, con dispaccio 0028894 in data 27 ottobre 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), come rilanciato dal Comando Generale delle Capitanerie di Porto con dp. 0141043 del 14 novembre 2017, sono stati forniti gli attesi chiarimenti in ordine alla disciplina da applicare per gli "esami sui titoli professionali del diporto", confermando la validità del decreto Ministeriale n.121/05 di disciplina dei titoli professionali diporto, e della pertinente lettera circolare N3/2100 del 4 novembre 2005;

VISTA la successiva integrazione alla predetta circolare del 27 ottobre 2017, che il MIT ha emanato per chiarire che, ai suddetti titoli professionali per il diporto, vengono comunque applicati i nuovi programmi d'esami fissati – in ossequio al D.M. del 25 luglio 2016 – dal Decreto Direttoriale MIT in data 22 novembre 2016, richiamando al riguardo gli articoli in cui gli stessi risiedono, ossia il nr.7 per Ufficiale di navigazione del diporto, il nr.9 per il Capitano del diporto, il nr.10 per Ufficiale di macchina del diporto, ed il nr. 12 per il Capitano di macchina del diporto;

RITENUTO, in linea con quest'ultimo chiarimento su indicato, e con le precedenti delucidazioni sul suddetto Decreto Dirigenziale del 22 novembre 2016 di doversi attenere anche al Dispaccio n.8821 in data 23 marzo 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, rispetto alla circolare Gente di Mare, serie XIII n.17 del 17 dicembre 2008, dove la preposta Direzione Generale ha precisato fra l'altro che l'accertamento dei requisiti per l'ammissione agli esami, ai sensi dell'art.3 del Decreto Direttoriale del 22 novembre 2016, è effettuato dalla Capitaneria di Porto di iscrizione:

AVVISA

il giorno **30 aprile 2018** avrà inizio la **Prima Sessione ordinaria** di esami dell'anno 2018, per il conseguimento dei Titoli professionali di coperta e di macchina per il **DIPORTO NAUTICO**, previste dalla normativa citata in premessa, come di seguito meglio specificate:

PER LA SEZIONE DI COPERTA:

- a) Ufficiale di navigazione del diporto;
- b) Capitano del diporto;

PER LA SEZIONE DI MACCHINA:

- c) Ufficiale di macchina del diporto;
- d) Capitano di macchina del diporto;

Articolo 1 REQUISITI

1. Per essere ammessi agli esami per il conseguimento delle Certificazioni di Competenza di cui in premessa, i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti, così come previsti dalle pertinenti norme del Decreto Ministeriale 10 maggio 2005 n. 121 in premessa, che devono essere posseduti all'atto di presentazione dell'istanza, così come previsto dal D.M. 22 novembre 2016, salvo quanto previsto dal successivo art. 2.

PER LA SEZIONE DI COPERTA

A. Ufficiale di navigazione del diporto:

- a) Essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
- b) Aver compiuto 18 anni di età;
- c) Essere in possesso di diploma di scuola media secondaria;
- d) Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi di navigazione su navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto, ovvero aver conseguito il diploma di scuola media secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante al comando di navi mercantili, di perito per il trasporto marittimo e di tecnico del mare ed aver effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Comandante o di chi ne fa le funzioni e deve essere riportato sul libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione;
- e) Essere in possesso degli attestati dei seguenti corsi di addestramento e/o abilitazioni professionali: Antincendio di base, Sopravvivenza e salvataggio, Sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), Global Maritime Distress Safety System GMDSS e Radar osservatore normale, frequentati presso istituti, Enti o Società riconosciuti idonei dall'Amministrazione, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso elementare (Elementary first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute;

B. Capitano del diporto:

- a) Essere in possesso del Certificato di abilitazione di Ufficiale di navigazione del diporto;
- b) Aver compiuto 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato di cui 12 mesi effettuati in navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità Marittima o Consolare, con il titolo immediatamente inferiore;
- c) Aver frequentato, con esito favorevole, il corso Antincendio avanzato presso istituti, Enti o Società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (First aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute;

PER LA SEZIONE DI MACCHINA

A. Ufficiale di macchina per il diporto:

- a) Essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;
- b) Aver compiuto 18 anni di età;
- c) Essere in possesso di diploma di scuola media secondaria;
- d) Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi di navigazione su navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo Ufficiale di macchina del diporto, ovvero aver conseguito il diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante alla direzione di macchine di navi mercantili, di perito per gli apparati ed impianti marittimi e di tecnico del mare ed aver effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo Ufficiale di macchina per il diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del direttore di macchina o di chi ne fa le funzioni e deve essere riportato sul libretto di addestramento approvato dall'Amministrazione;
- e) Essere in possesso degli attestati dei seguenti corsi di addestramento e/o abilitazioni professionali: Antincendio di base, Sopravvivenza e salvataggio, Sicurezza personale e responsabilità sociali (PSSR), Marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS), frequentati presso Istituti, Enti o Società riconosciuti idonei dall'Amministrazione, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso elementare (Elementary first aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute;

B. Capitano di macchina del diporto:

- a) Essere in possesso del Certificato di abilitazione di Ufficiale di macchina del diporto;
- b) Aver compiuto 24 mesi di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio con il titolo immediatamente inferiore;
- c) Aver frequentato, con esito favorevole, il corso Antincendio avanzato presso istituti, Enti o Società riconosciuti idonei dall'Amministrazione ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (First aid) rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della Salute;
- d) Aver completato un modulo formativo e di addestramento sugli standard specifici della sezione A-III/2 del codice STCW per direttori di macchina e primi ufficiali di macchina. Tale modulo è svolto presso istituti autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti relativamente ad un percorso formativo per l'acquisizione delle competenze specifiche di macchina

Articolo 2

AMMISSIONE CON RISERVA

1. In deroga a quanto richiamato nel precedente art. 1 ed alla luce di quanto previsto dalle Circolari e Dispacci Ministeriali di cui in premessa, è consentita l'ammissione agli esami con riserva dei candidati che, alla data di presentazione dell'istanza, non fossero in possesso del Certificato di primo soccorso sanitario elementare (Elementary First aid) e/o del Certificato di primo soccorso sanitario (First aid), ove previsti.
2. Tali riserve costituiranno motivo di limitazione del relativo titolo professionale, il cui effettivo rilascio e verifica dei requisiti sarà a cura della Capitaneria di porto di iscrizione, come già indicato in premessa.

Articolo 3

TERMINI E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

1. La domanda di ammissione, in bollo da € 16,00 (euro sedici/00) e redatta come da facsimile in Allegato "1", debitamente compilato in ogni sua parte mediante strumento informatico o a mano in stampatello e calligrafia leggibile, e corredata dall'originale dell'ordine di introito (Mod. 23) opportunamente registrato di €1,94 (euro uno/94) per gli Ufficiali di coperta/macchina del diporto e di € 2,58 (euro due/58) per i Capitani di coperta/macchina del diporto deve pervenire a questa Direzione Marittima **esclusivamente** per il tramite della Capitaneria di porto di iscrizione del marittimo candidato, che ne verificherà il possesso dei requisiti previsti, fatte salve le riserve indicate al precedente art.2.
2. I marittimi in possesso delle abilitazioni professionali STCW o Certificati di Competenza di Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, Comandante su navi di stazza tra 500 e 3000 GT, Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT, Primo Ufficiale su navi di stazza tra 500 e 3000 GT e di Ufficiale di navigazione di grado inferiore al primo, nonché coloro che siano in possesso di un titolo professionale del diporto di coperta, che vogliono conseguire la specializzazione "a vela ai fini della conduzione di unità da diporto dotate di propulsione velica, presentano la domanda di cui al comma 1, ai soli fini dell'ammissione alla prova teorico/pratica di cui al successivo art.5, indicando l'abilitazione, il certificato posseduto.
3. l'istanza di ammissione agli esami si considera prodotta in tempo utile se presentata alla Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato, improrogabilmente entro e non oltre il **17 marzo 2018**. L'invio dell'istanza alla Capitaneria di Porto di iscrizione a mezzo posta o di altro strumento di trasmissione digitale consentito, fa fede la data di spedizione della medesima.
4. Nel termine di cui al comma 3, dell'art.3 del Decreto direttoriale 22 novembre 2016, fissato per il **16 aprile 2018**, la Capitaneria di Porto di iscrizione del candidato, effettuate le verifiche di cui al comma 1, compila il modello di cui all'allegato "2", trasmettendolo a questa Direzione Marittima, per motivi di semplificazione amministrativa, **esclusivamente via pec**, unito a copia digitalizzata dell'istanza e della quietanza di avvenuto pagamento della prevista tasse d'esame, trattenute agli atti. Non saranno **assolutamente e drasticamente** accettate candidature inviate via pec con data di invio successiva alla scadenza indicata al presente comma, o via posta

ordinaria. Con la trasmissione dell'istanza e dei predetti allegati, la Capitaneria di porto attesta a tutti gli effetti l'ammissibilità del candidato all'esame richiesto.

5. Nei termini sopra indicati, è altresì ammessa la trasmissione plurima di istanze, purché accompagnate da apposita nota di trasmissione con annesso elenco, anche ai fini della verifica del ricevimento di tutte le istanze così trasmesse.

Articolo 4

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEGLI ESAMI

1. Decorso il termine ultimo di trasmissione delle istanze a questa Direzione marittima ai sensi del precedente art. 3 comma 3, si provvederà a stilare, sulla base delle istanze pervenute, il relativo calendario di esami ed a pubblicarlo, entro la data del **26 aprile 2018** all'albo di questa Direzione Marittima, sul sito web: www.guardiacostiera.livorno.it alla voce "ESAMI", selezionando la categoria "Titoli Professionali Marittimi" nonché trasmesso a tutte le Capitanerie di Porto.
2. La pubblicazione di cui al comma 1 vale a tutti gli effetti come notifica e convocazione del candidato per la data indicata nel calendario medesimo. E' comunque possibile, dopo la data di pubblicazione di cui al comma 1, contattare telefonicamente l'Ufficio Direzione Marittima, al n. 0586/826052 (dal lunedì al giovedì dalle 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 15:00 alle ore 16:00 venerdì 09:00 alle ore 11:30), per eventuali informazioni, oppure all'indirizzo mail: udm.dmlivorno@mit.gov.it;
3. Entro la stessa data di cui al precedente comma 1, questa Direzione marittima provvederà alla nomina della commissione d'esame, ai sensi dell'art. 4 del decreto Direttoriale 22 novembre 2016, con apposito provvedimento pubblicato con le stesse modalità di cui al comma 1.
4. I candidati dovranno presentarsi nel giorno e orario indicato sul calendario d'esami, presso la Capitaneria di Porto di Livorno, via Piazza della Sanità 1. L'Amministrazione si riserva a tal fine, in ragione del numero delle istanze che perverranno, di delocalizzare eventualmente, e solo per le prove scritte, lo svolgimento in sede diversa da questa Capitaneria di Porto, rimanendo comunque all'interno della città di Livorno. Non è ammesso l'ingresso dei candidati ad esame già iniziato.
5. I candidati dovranno presentarsi muniti del proprio Libretto di Navigazione e, nei casi previsti, del libretto di addestramento, conforme al modello vigente e debitamente compilato.
6. Gli esami per il conseguimento dei Titoli professionali di Ufficiale di coperta del diporto, Capitano del Diporto, Ufficiale di macchina del Diporto e Capitano di macchina del Diporto consisteranno nello svolgimento delle prove di cui, rispettivamente, agli artt. 7, 9, 10 e 12 del Decreto Direttoriale 22.11.2016, sulla base dei rispettivi programmi ivi indicati, salvo l'eventuale ulteriore prova teorica/pratica per il conseguimento della specializzazione a "vela" di cui al successivo art. 5.
7. Le suddette prove, scritte e orali, salvo il caso dello svolgimento della prova teorico/pratica di cui al successivo art. 5, potranno essere svolte nel medesimo giorno o in giornate differenti come da apposito avviso che sarà pubblicato. La commissione esaminatrice, al fine di agevolare particolari esigenze dei candidati, si riserva comunque, la facoltà di concedere la precedenza per lo svolgimento dell'ultima prova a

coloro che, superate le due precedenti, provengano da località fuori regione, mentre per i residenti e/o domiciliati in Toscana, le stesse ultime prove possono essere rimandate ad altro giorno, che verrà comunicato direttamente al candidato in sede di esame.

8. I candidati per essere ritenuti idonei, devono aver superato tutte e tre le prove con esito favorevole (votazione di almeno 6/10 per ognuna). L'esito favorevole sarà comunicato al candidato mediante estratto del processo verbale di esame, contenete altresì eventuali indicazioni sulle riserve consentite ai sensi del precedente art. 2 e alla Capitaneria di Porto di iscrizione. Ai fini del conseguimento del relativo titolo professionale, dovranno avanzare apposita istanza, in marca da bollo da € 16,00 al Compartimento Marittimo d'iscrizione per il rilascio del Certificato di Competenza richiesto.
9. Ai sensi del citato art.6, comma 3 del Decreto Direttoriale 22 novembre 2016, qualora il candidato non abbia superato una delle tre prove previste, può ripeterla entro il termine di dodici mesi dalla data di effettuazione della stessa, secondo le modalità di seguito indicate. A tal riguardo il processo verbale d'esame di cui al precedente comma 7 farà esplicita menzione della prova non superata. In tal caso, il candidato è comunque tenuto a presentare alla Capitaneria di Porto di iscrizione una nuova istanza di ammissione all'esame finalizzata a ripetere la prova non superata, presso qualsiasi Direzione Marittima del cui bando non siano ancora decorsi i termini di presentazione della relativa istanza.

Articolo 5

CONSEGUIMENTO DELLA SPECIALIZZAZIONE A "VELA"

1. Per il conseguimento della specializzazione a "vela" – ai fini della conduzione di unità da diporto dotate di propulsione velica – i candidati agli esami per il conseguimento dei titoli professionali di cui all'art. 1, lett. A) Sezione Coperta ed i marittimi di cui al precedente art. 3, comma 5, che ne abbiano fatto richiesta, sostengono una prova teorico-pratica secondo il programma di cui all'art. 9 del Decreto Direttoriale 17.12.2007;
2. Le spese relative all'impiego dei mezzi nautici per lo svolgimento della prova pratica sono a carico dei candidati, ai sensi dell'art. 294 Regolamento del Codice della Navigazione.

Articolo 6

AVVERTENZE

1. Il presente Avviso e il relativo allegato, è pubblicato, alla data di sottoscrizione digitale del medesimo, all'albo di questa Direzione Marittima, sul sito web www.guardiacostiera.livorno.it alla voce "ESAMI" nonché trasmesso in pari data a tutte le Capitanerie di Porto.
2. Dalla stessa data decorrono i termini di cui al precedente art. 3.

Livorno, 13.02.2018

IL DIRETTORE MARITTIMO
C.A. (CP) Giuseppe TARZIA



Alla DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO
Tramite
CAPITANERIA DI PORTO DI _____

(Capitaneria di porto di iscrizione)

Marca da Bollo
da €. 16,00

A) ANAGRAFICA	Cognome		Nome		Nato a	
	Data di nascita	Comune di Residenza	Indirizzo			n° civico
						CAP
	Provincia di residenza		Recapito/i telefonico/i		Indirizzo e-mail	
	iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria del					
	Compartimento marittimo		Matricola	Abilitazione IMO/STCW professionale attualmente posseduta		
<u>CHIEDE</u>						
B) TITOLO RICHIESTO	Di essere ammesso all'esame per il conseguimento del titolo professionale del Diporto in base al D.M. 10 maggio 2005 n° 121: (barrare la voce che interessa) ☐ - UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO (Art. 5 D.M. 10/5/05 n. 121) ☐ - CAPITANO DEL DIPORTO (Art. 6 D.M. 10/5/05 n. 121) ☐ - UFFICIALE DI MACCHINA DEL DIPORTO (Art. 10 D.M. 10/5/05 n. 121) ☐ - CAPITANO DI MACCHINA DEL DIPORTO (Art. 11 D.M. 10/5/05 n. 121) ☐ di essere esaminato ai sensi dell'art. 8 D.M. 121/05 per ottenere la "specializzazione vela" secondo il programma di cui all'art. 9 del D.D. 17.12.07					
<u>ALLEGA</u>						
C) ALLEGATI OBBLIGATORI	Bolletta Doganale n° ____ del ____/____/____, regolarmente registrata presso l'Autorità marittima che ha rilasciato l'Ordine d'Introito, attestante il pagamento della Tassa d'Esame di					☐ € 1,94 ☐ € 2,58
	Copia fotostatica del Libretto di Addestramento (per le sole abilitazioni di Ufficiale di Navigazione o di macchina del diporto) (Nota: Fermo restando l'obbligo di presentarsi a tutte le sedute d'esame munito dell'originale del libretto di addestramento da sottoporre ad eventuale verifica, è sufficiente allegare alla presente domanda la sola copia delle pagine contenenti l'anagrafica del candidato e la registrazione dei servizi a bordo)					
	Qualora il candidato decida di avvalersi della dichiarazione sostitutiva ☐ copia fotostatica non autenticata di un documento di riconoscimento in corso di validità, (in quanto la firma del dichiarante non è stata apposta in presenza del funzionario incaricato della ricezione).					
	Qualora il candidato decida di non avvalersi della dichiarazione sostitutiva ☐ La seguente documentazione (di cui al punto 4 - lettere c), d), e), f) - del bando):					
D) AUTOCERTIFICAZIONE CORSI - TITOLI STUDIO - QUALIFICHE	Il sottoscritto, consapevole che le dichiarazioni mendaci, le falsità negli atti e l'uso di dati falsi o contenenti dati non più rispondenti la verità, sono puniti dal vigente Codice Penale e Leggi Speciali in materia (giusta art. 76 del DPR 445/2000), a norma degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000,					
	<u>DICHIARA</u> di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo di tre anni di reclusione, o per contrabbando, truffa, appropriazione indebita, ricettazione, o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione (art. 238 - 4° comma - Reg. C.N.);					
	di aver effettuato con esito favorevole o essere in possesso dei seguenti corsi: (indicare le voci che interessano per il titolo richiesto) ☐ antincendio di base presso..... nell'anno ; ☐ antincendio avanzato presso..... nell'anno ; ☐ radar normale presso..... nell'anno ; ☐ sopravvivenza e salvataggio presso..... nell'anno ; ☐ (PSSR) sicurezza personale e responsabilità sociali presso..... nell'anno ; ☐ (MAMS) marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio presso..... nell'anno ; ☐ (GMDSS) Global Maritime Distress Safety System presso..... nell'anno ; ☐ Primo soccorso elementare (Elementary First Aid); ☐ Primo soccorso sanitario (First Aid)(1); (1) L'ammissione con riserva è prevista soltanto per la mancanza di tali requisiti.					

COME D)	di essere in possesso del previsto requisito del Diploma di scuola secondaria di secondo grado ai sensi del D.M. n.121 del 10.05.2005 e in particolare del..... conseguito pressocon indirizzo ⁽²⁾nell'anno;	
	di aver conseguito in data/...../..... l'abilitazione professionale IMO/STCW di.....rilasciata da	
di aver effettuato, alla data odierna, un periodo utile complessivo di navigazione in acque marittime, previsto per il titolo professionale richiesto, di almeno:		
E) AUTOCERTIFICAZIONE NAVIGAZIONE	Abilitazioni di coperta	UFFICIALE DI NAVIGAZIONE DEL DIPORTO ☐ 36 mesi di navigazione in addestramento, comprensivi di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto, ovvero ☐ 12 mesi di navigazione in addestramento a bordo di navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto - solo per diplomati di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante al comando di navi mercantili, di perito per il trasporto marittimo e di tecnico del mare. I periodi di addestramento devono essere rilevabili dal libretto di addestramento.
		CAPITANO DEL DIPORTO ☐ aver effettuato 24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato di cui 12 mesi effettuati con navigazione internazionale breve, vistata dall'autorità marittima o consolare, con il titolo di Ufficiale di Navigazione del diporto;
		ABILITAZIONE VELICA ☐ essere in possesso delle abilitazioni di cui al D.M. 30.11.2007, artt. 4,5,6,7,8 e 9 e del D.M. 121, artt. 5,6 e 7
	Abilitazioni di macchina	UFFICIALE DI MACCHINA DEL DIPORTO ☐ 36 mesi di navigazione in addestramento, comprensivi di almeno 24 mesi su navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di macchina del diporto, ovvero ☐ 12 mesi di navigazione in addestramento a bordo di navi e imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di giovanotto di macchina o allievo ufficiale di macchina del diporto - solo per diplomati di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante alla direzione di macchina di navi mercantili, di perito per gli apparati ed impianti marittimi e di tecnico del mare. I periodi di addestramento devono essere rilevabili dal libretto di addestramento.
		CAPITANO DI MACCHINA DEL DIPORTO ☐ 24 mesi di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio con il titolo di Ufficiale di Macchina del diporto;
	Di essere in possesso dei seguenti <u>ulteriori</u> titoli (corsi di specializzazione, ecc.):	
F) RISERVE	Di riservarsi di comprovare i seguenti requisiti non ancora maturati all'atto della presente domanda entro il 21 ottobre 2015:	
Di avere preso visione dell'avviso di codesta Direzione Marittima relativo alla sessione ordinaria di esami per il conseguimento delle abilitazioni per il settore di coperta e di macchina e dei titoli professionali marittimi per il diporto. NOTA INFORMATIVA D. L.vo 196/2003 I dati personali forniti saranno trattati nel rispetto del D. L.vo 30 giugno 2003 n. 196, Codice in materia di protezione dei dati personali. Sottoscrivendo la presente il candidato acconsente al trattamento dei propri dati personali, ivi compresi i dati sensibili per il conseguimento delle finalità della presente istanza. Il richiedente/dichiarante _____, data _____		
Nota: Giusta art. 76 D.P.R. 445/2000 le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti, l'uso di atti falsi ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità nei casi previsti dal suddetto testo, sono puniti ai sensi del Codice Penale e dalle Leggi speciali in materia. Ove i reati sopra indicati siano commessi per ottenere la nomina ad un pubblico ufficio o l'autorizzazione all'esercizio di una professione o arte, il giudice, nei casi più gravi, può applicare l'interdizione temporanea dai pubblici uffici o dalla professione o arte.		

BARRARE CON CROCE TUTTE LE VOCI DESIDERATE

ATTESTAZIONE DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO PROFESSIONALE DEL DIPORTO NAUTICO

La Capitaneria di Porto di _____		certifica che il Sig. _____	
Nome _____		Cognome _____	
Matr. _____	anni _____	data di nascita _____	
Titolo di studio: _____			
Codice fiscale: _____			
Percorso formativo, se richiesto: //			

E' in possesso dei seguenti requisiti per accedere all'esame di cui alla Sezione _____ del Codice STCW 78, nella sua versione aggiornata per il rilascio dei Titoli professionali del Diporto nautico previsti dal D.M. n. 121 del 10.05.2005.

Corsi di addestramento

Antincendio di base	Operatore GMDSS
Sopravvivenza e salvataggio	Leadership and teamwork
PSSR	ECDIS
Primo soccorso elementare	MAMS
Corso familiarizzazione alla security (security awareness)	Security
Antincendio avanzato	Corso Direttivo di cui alla Sezione A-II/2 del Codice STCW
Primo soccorso sanitario	Corso Direttivo di cui alla Sezione A-III/2 del Codice STCW
Radar osservatore normale	Uso della Leadership e capacità manageriali
Radar ARPA	MABEV
Radar ARPA Bridge team-work e ricerca e salvataggio	High voltages technology

Navigazione

II/1	Ufficiale di navigazione del diporto	Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di mozzo o allievo Ufficiale di navigazione del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Comandante o di chi ne fa le funzioni, e deve essere riportato sul Libretto di Addestramento approvato dall'Amministrazione
		diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante al comando di navi mercantili, di perito per il trasporto marittimo e di tecnico del mare, ed aver effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi, con la qualifica di mozzo o allievo ufficiale di navigazione del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Comandante o di chi ne fa le funzioni, e deve essere riportato sul Libretto di Addestramento approvato dall'Amministrazione
II/2	Capitano del diporto	24 mesi di navigazione su navi da diporto adibite al noleggio o ad uso privato, di cui 12 mesi effettuati in navigazione internazionale breve, vistata dall'Autorità marittima o Consolare, con il titolo immediatamente inferiore.
Abilitazione Velica		Possesso delle abilitazioni di cui al D.M. 30.11.2007, artt. 4,5,6,7,8 e 9 e del DM 10.5.2005 n. 121, artt. 5, 6 e 7
III/1	Ufficiale di macchina del diporto	Aver completato un periodo di addestramento a bordo di 36 mesi di navigazione, comprensivo di almeno 24 mesi su navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio con la qualifica di giovanotto di macchina mozzo o allievo Ufficiale di macchina del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Direttore di macchina o di chi ne fa le funzioni, e deve essere riportato sul Libretto di Addestramento approvato dall'Amministrazione
		diploma di scuola secondaria di secondo grado con indirizzo di aspirante alla direzione di macchine di navi mercantili, di perito per gli apparati ed impianti marittimi e di tecnico del mare, ed aver effettuato un periodo di addestramento a bordo di navi o imbarcazioni da diporto adibite al noleggio di almeno 12 mesi, con la qualifica di giovanotto di macchina allievo ufficiale di macchina del diporto. Tale periodo di addestramento deve essere effettuato sotto la supervisione del Direttore di macchina o di chi ne fa le funzioni, e deve essere riportato sul Libretto di Addestramento approvato dall'Amministrazione
III/2	Capitano di macchina del diporto	24 mesi di navigazione su navi da diporto anche adibite al noleggio con il titolo immediatamente inferiore

Luogo e data _____

Timbro e firma o firma digitale _____